

Traduzione dell'articolo "SPRING CLEANING" di Lisa Turner tratto dalla rivista Sport Aviation di aprile 2020.

UN AEREO PULITO E ORDINATO È AERONAVIGABILE?

SOMMARIO

L'autrice prende spunto da un episodio per ricordare ai piloti la necessità di mantenere sempre in ordine e pulito il proprio aereo allo scopo di avere sempre la migliore fiducia nella sicurezza del proprio mezzo. Allo scopo non lesina suggerimenti utili allo scopo di mantenere l'aereo aeronavigabile, non solo sulla carta. La stessa ricorda anche un suo precedente articolo sullo stesso argomento del novembre 2018 (*traduzione # 358 ndt*).

Silenzio e tranquillità regnavano sul piccolo aeroporto come un mantello protettivo. Zone di neve fondente si mescolavano a strisce di erba sporca. Un accenno di calda primavera si spargeva nell'aria a 48°F, umida dopo una pioggia mattutina.

Avevo parcheggiato l'auto davanti allo hangar T con i finestrini abbassati e il motore spento per bere con calma, osservando i raggi del sole nascente che spuntava dalla nebbia sul lago.

"Primavera in arrivo!" il grido proveniva dall'angolo dello hangar. Sorpresa, guardai e vidi Dave, vicino allo hangar.

Scossi il capo e sorrisi.

"È solo aprile, Dave" dissi. "Potrebbe anche nevicare stanotte e svegliarci domattina con 15°F".

"No, no, l'inverno sta finendo" disse. "Spero di volare. Tu tiri fuori il tuo aereo e vai in volo oggi?"

"Ci sto pensando. Devo dare un'occhiata all'aereo ed elencare le cose da fare prima di tirarlo fuori dallo hangar. Non penso proprio che farò tutto oggi. E tu?"

"Sono venuto per andare in volo. La giornata è magnifica e mi manca troppo. Non posso aspettare ancora" disse Dave agitando le braccia in aria.

"Oh, non avevo capito che volassi in inverno con la neve e il ghiaccio. Sei coraggioso".

"No, non volo da cinque mesi. Ma l'aereo è rimasto in hangar: dovrebbe essere in ordine" disse Dave, sparendo in hangar.

È più coraggioso di me, pensai. Presi il secchio per le pulizie e lo spolverino ed entrai dall'altro portone dello hangar. Faceva parecchio freddo dentro, per cui aprii il portone pieghevole e lasciai entrare aria fresca, ora verso i 50°F, nella zona fredda.

Dieci minuti dopo vidi Dave tirare fuori il suo Decathlon verso la piazzola. Rabbrivendo, lasciai la mia parte e andai verso il Decathlon. Era incrostato di sporcizia e di polvere. Ragnatele coprivano la cabina come fili di un tessuto, i comandi e i sedili, allungandosi dietro nel bagagliaio. Un po' di riviste e di libri stavano sul sedile del passeggero con magliette e giubbini sul pavimento.

Dave prese un rotolo di tovaglioli di carta e iniziò a spruzzare il parabrezza con una bottiglia di Windex.

“Aspetta! No!” gli urlai, ormai troppo tardi. Dave stava già pulendo e strofinando.

“Non capisco perché questo pulitore non funzioni su questi segni” disse Dave. “Sembra che faccia peggio”.

“Fermati” gli dissi. “Stai peggiorando la situazione con i tovaglioli e il liquido non è adatto per il plexiglas. Devi usare degli stracci di cotone pulito che non lasciano i pilucchi e un pulitore per Plexiglas. Devo averne un po’. Ora te lo do”.

Lo sentivo brontolare mentre tornavo in hangar. Diedi a Dave il Plexi-Clear e degli stracci di cotone pulito, poi tornai in hangar, temendo di mostrare la mia irritazione per ciò che stavo vedendo.

Il sole stava sorgendo sull’orizzonte, riflettendosi sull’asfalto ancora bagnato. Tutto brillava e l’aria era fresca e pulita. La manica a vento era afflosciata al centro del campo. Proprio una giornata in cui andare in volo. Quando ripresi il mio elenco, sperai per un attimo di affrettarmi e andare in volo in giornata.

Il cervello mi disse “Non c’è sicurezza”.

“Hey, Lee” chiamò Dave da fuori. “Puoi venire qui un minuto?”

Mi avvicinai al Decathlon. Dave stava all’interno, con le ragnatele del cielo cabina sulla testa.

“Ascolta, sento un click sordo del solenoide” disse. “Batteria scarica. Possiamo avviare a mano o con i cavi?”

Non riuscii più a trattenermi. C’erano tante cose che volevo dirgli. Gli andai di fronte e gli parlai.

“Dave, ascoltami. So che vuoi volare. Giornata splendida. Tutti abbiamo la febbre del volo. Ma ci saranno altre giornate come questa” gli dissi. “Il mio consiglio è di mantenersi calmi. Fai un prevolo completo e compila un elenco delle cose da fare per riprendere a volare in sicurezza. Non sai cos’altro richieda manutenzione, oltre alla batteria. Pulisci l’aereo così vedrai bene tutto. Dopo andrai in volo”.

Ecco, l’avevo fatto. La mia riluttanza era superata. Mi aspettavo una risposta irritata da Dave, di farmi gli affari miei.

Dave mostrò il suo disappunto dipinto sul volto. Scese dal velivolo.

“Hai proprio ragione, Lee. Grazie” mi disse.

Tirai un sospiro di sollievo.



Dust magnet.

UN VELIVOLO PULITO E BEN MESSO SI PUÒ CONSIDERARE AERONAVIGABILE?

Non necessariamente. Ci sono un sacco di aerei volanti che sono proprio aeronavigabili e sono pure in disordine sul sedile posteriore e strati di polvere sui comandi. Ce ne sono molti, pure, che sono puliti e curati ma non sono sicuri per il volo.

PERCHÉ DOVETE TENERE PULITO IL VOSTRO AEREO?

Ritengo che tenere un velivolo, ogni velivolo, pulito e in ordine darà con più anticipo al pilota indicazioni di un problema. Si tratti di un paracadute motorizzato, di un ultraleggero, di un Beech Bonanza oppure di un RV-7, i componenti puliti permettono a noi di ispezionare più rapidamente e essere più fiduciosi di completare bene un prevolo. Ci sono altri fattori:

- **Vetri puliti**

Vedete una macchiolina brillare alla vostra destra? Si tratta di un altro aereo? Sarà più facile capirlo quando fate girare lo sguardo attorno nel cielo se il plexiglas è veramente pulito.

- **Superfici e componenti puliti**

Essere in grado di vedere ogni cosa vi renderà capaci di identificare e localizzare la corrosione, elemento critico per un aereo d'età.

- **Attacchi e motore puliti**

Riuscirete a riconoscere le perdite, vedere le linee antiscorrimento, essere sicuri a vista che le copiglie e altri mezzi rivelatori siano a posto.

- **Prima impressione e valore di vendita**

Amiamo il nostro velivolo e desideriamo che altri lo ammirino come noi. Un aereo pulito è molto più invitante e *appare* anche più sicuro di uno lurido.

TENETE PULITO IL VOSTRO AEREO

Posso dirvi alcune cose al riguardo? Bene, ecco alcuni aspetti e trucchi per pulire il vostro aereo.

QUIZ

THE NO. 1 REASON TO CLEAN YOUR AIRPLANE IS:

- A. Improve aerodynamics
- B. Impress your friends
- C. Find and address safety and maintenance issues
- D. Improve fuel efficiency

Answer: C. Find and address safety and maintenance issues. It's easier to identify corrosion areas, loose fasteners, leaks, and faulty adjustments when the components are clean and visible. To some extent, aerodynamics and fuel efficiency may be positive but aren't the top reasons. Of course, impressing your friends is right up there, but shouldn't be No. 1!



Dirty threadlocker.

- **Pulitelo appena rientrate da un volo**
Perché? È molto più semplice togliere sporcizia e sabbia. Se aspettate, non solo sarà più difficile togliere i contaminanti, ma sarà anche meno probabile che voi lo facciate.

- **Impiegate metodi e materiali adatti.**

È molto più facile rovinare la superficie di un velivolo che quella di un'auto o di un autocarro. Auto e camion installano vetri temprati più resistenti ai graffi di quelli acrilici, ma sono pesanti. Quelli acrilici degli aerei sono più duri e resistenti alle cricche di quelli delle auto e molto più leggeri, ma sono sensibili alle graffiature (cfr. riquadro).

- **Il problema delle coperture**

Se ricoverate in hangar il velivolo, una copertura, con interno protettivo, adatta alla sua forma può tenere lontani i contaminanti. Tuttavia, anche una buona copertura può graffiare i vetri. Se tenete l'aereo all'esterno il beneficio della copertura supera in parte l'usura dei vetri.

CRITTER DAMAGE CHECK

Did you find mice in your fabric-covered airplane? Be sure to check what you can't identify through the existing inspection covers by taking a suction cup and pulling on fabric panels to make sure they are all still attached.

- **Ricordatevi degli animaletti**

Che il vostro aereo sia dentro o fuori dallo hangar, qualche bestiola cerca di prenderci la residenza. Se volate spesso, sarà meno probabile ma è opportuno verificare. I topolini amano ricoverarsi nei velivoli intelati e in silenzio rosicchiano le legature, causando danno strutturali (cfr. riquadro).

- **Tenete in ordine la cabina**

La prossima volta che andrete in volo, guardatevi intorno. C'è qualcosa che può svolazzare in caso di turbolenza? Dovete raggiungere qualcosa che vi serve? C'è qualcosa che blocca i comandi o nasconde degli strumenti? Trovate dei modi per migliorare la disposizione interna e così non sarete distratti durante il volo.

- **Cercate e sistemate la corrosione**

La corrosione si nasconde negli angoli e si ricopre di sporcizia. Ispezionate i bordi d'entrata e le eliche con attenzione. Se abitate in zone costiere, questo è un elemento importante perché l'atmosfera è salina.

Avete lavato a mano la vostra auto o il camion solo per verificare che non ci siano ammaccature o graffi non osservati in precedenza? Ebbene, questa è una buona ragione per pulire il vostro aereo. Per quanto completo sia il prevolo, l'attenzione data alla pulitura determina una maggiore attenzione che vi aiuta a identificare cose che normalmente trascurate. Davanti alla meraviglia di parenti e amici di fronte al vostro velivolo, sarete fiduciosi che l'aereo sarà pulito, in ordine e aeronavigabile.

PULIZIA DEI VETRI IN ACRILICO (PLEXIGLAS)

Se i vetri del vostro velivolo presentano delle graffiature, patinatura o opacità, avete due scelte. La prima la loro sostituzione e la seconda sostituirli con altri sistemati da un professionista. Io preferisco la seconda perché serve un gran lavoro, è facile sbagliare e ci sono molti impianti disponibili. Non è un lavoro per chi non ha coraggio. Dovrete cercare con accuratezza l'impianto adatto poiché ognuno ha un'opinione diversa.

Se i vetri sono in buono stato e trasparenti, allora potrete mantenerli installati e seguire i seguenti consigli:

- Le parole chiave per la pulizia dei vetri acrilici sono delicatezza e gentilezza. Il materiale è sensibile alla graffiatura e dovete impiegare metodi gentili di pulizia. Abbiate una scorta di panni di microfibra premium puliti oppure di cotone che non lasci pilucchi. Il liquido di pulizia da usare dev'essere specifico per l'acrilico oppure acqua pulita con poche gocce di detersivo medio per piatti.
- Asportate sporcizia, polvere e macchie dai vetri con un getto di acqua a spruzzo non violento. Molti esperti vi diranno di usare la mano nuda per togliere la sporcizia mentre spruzzate l'acqua. Certo potete farlo ma aiutandovi invece con uno straccio di microfibra pulito e bagnato. Perché sporcarvi le unghie?
- Una volta eliminata la maggior parte dello sporco dalle superfici, impregnate uno straccio pulito e bagnato con il pulitore. Poi, strofinate delicatamente il vetro con gesti verticali e non circolari. Rovesciate lo straccio cosicché lo sporco rimane sull'interno e cambiatelo quando è sporco.
- Quando asciugate, servitevi di uno straccio pulito e strofinate delicatamente, quanto basta per togliere le striature del bagnato.



COSA FARE E COSA NON FARE PER PULIRE IL VOSTRO AEROPLANO

FARE	NON FARE
Controllate il manuale operativo del pilota per consigli sulla pulizia	Pigliare il primo pulitore a portata di mano. Potrebbe danneggiare la superfici dell'aereo
Mascherate le zone come il tubo di pitot e altre dove non volete che arrivi il liquido di pulizia	Pulire a pressione n velivolo a meno che non sia raccomandato del costruttore. Seguite esattamente le direttive
Trovate le informazioni del fabbricante dell'aereo e della vernice riguardo alle tecniche di pulizia e ai prodotti da impiegare	Lavare a pressione il motore come fate per l'auto e il camion a meno che il fabbricante lo accetti. Seguite esattamente le direttive
Usate acqua per eliminare polvere e sporcizia dalle superfici	Usare il lavaggio manuale ad alta pressione per scrostare il materiale acrilico. Può essere graffiato anche con uno staccio pulito
Usate cere e riempitivi che sono specificatamente preparati per ciò che dovete pulire e lucidare	Strofinare le superfici a secco, particolarmente la plastica. Produrrà delle graffiature
Usate stoffe pulite, microfibra premium o cotone che non lascia pilucchi, per pulire materiali acrilici e vernici	Usare dei tovaglioli di carta sui materiali acrilici (plexiglas), Lexan o vernici. Si produrranno delle graffiature
Ispezionate tutti i bordi d'entrata, specialmente le eliche per sporcizia e corrosione	Usare benzina, alcol, acetone, mek, solvente per vernici o pulitori per vetri a base di ammoniaca sui materiali acrilici e controllate prima di impiegarli su vernici e altri componenti metallici
Usate spazzole pulite, con setole morbide per i metalli e le vernici. Un contenitore da giardino pressurizzato con spruzzo sarà d'aiuto (non vale per pulitori ad acqua)	Lasciare l'aereo al sole senza asciugare bene tutte la parti bagnate oppure lasciare striature e macchie difficili da togliere