

Traduzione dell'articolo "THE HOMEBUILDING GENE" di Budd Davisson tratto dalla rivista Sport Aviation di ottobre 2015.

CINQUE RAGIONI PER NON COSTRUIRSI IL VELIVOLO.

IL GENE DELLA COSTRUZIONE DEL VELIVOLO.

SOMMARIO

Articolo filosofeggiante per cercare di valutare la reale disponibilità propria a intraprendere la costruzione amatoriale di un velivolo. L'autore cerca di sfatare alcuni luoghi comuni e di fare capire che la costruzione del velivolo non dovrebbe essere fatta solo per il volo, ma anche e soprattutto per godere della realizzazione eseguite con le proprie mani e a regola d'arte.

Se state leggendo queste righe, le probabilità che siate membri dell'EAA, Experimental Aircraft Association, sono il 100 per cento. La parola "experimental" significa da sola che, diversamente dal resto della popolazione del mondo, voi non guardate la costruzione di un aeroplano in garage, in una stanza di casa vostra, in un'officina come fosse un'impresa lunare. Tuttavia, giusto per essere in linea col concetto di costruzione di un aeroplano non significa che dobbiate costruirlo davvero. È un segreto molto protetto nella comunità dell'aviazione sportiva che, ci crediate o no, non tutti sono tagliati per costruirsi un velivolo. Allo stesso tempo, ci sono quelli che non possono *non* costruire un velivolo. Qualcosa nel loro DNA li spinge a farlo. Talvolta questo difetto nel DNA li fa diventare dei costruttori seriali.

Così, considerando che tutto ciò che noi nell'EAA diciamo o pensiamo è aeroplano-positivo, perché non posso ipotizzare che alcuni non dovrebbero lavorare il metallo o impiastricciare la resina per cose che volano? Si tratta di una specie di eresia? Sì, immagino sia così; d'altra parte è la realtà e se c'è una cosa che in aviazione dobbiamo fronteggiare è la realtà. Semplicemente ci sono delle persone che non sono predisposte per costruire delle macchine volanti, proprio come ce ne sono forse in numero uguale che non possono fare a meno di costruire qualcosa che vola. Allora, qual è la differenza tra i due? Può essere spiegata in termini positivi con i quali possiamo essere tutti d'accordo? Non ne sono sicuro, però lasciatemi provare.

Vari gradi del gene della costruzione.

Nascosto da qualche parte nella spirale del nostro DNA c'è una sorta di peculiarità chimica che fin dall'inizio dice "Questa persona si svilupperà in modo da sporcarsi le mani per creare qualcosa". È mia osservazione personale che le persone che desiderano costruire un velivolo godono dell'atto costruttivo di qualcosa così come di volare. Talvolta anche di più. Ecco perché proprio le stesse persone, che conosciamo da vincitori come costruttori di velivoli, stanno costruendo o ricostruendo altri giocattoli. Per esempio, uno dei miei amici ha sospeso per un po' di tempo di costruire un Tailwind per passare a un roadster di vecchio stampo con motore Buick. Al termine di un Waco cabinato, un altro amico ha iniziato un carro armato Sherman, mentre ancora un

altro costruttore di velivoli iniziò una barca da 50 ft. Alcuni devono costruire qualcosa, qualunque cosa, che voli o no.

Dopo questa premessa, capisco molto bene che non tutti sono intrinsecamente predisposti a costruire qualche cosa. Ma sapere questo non ha nulla a che fare con la loro manualità oppure meno. La mancanza di abilità non è sinonimo di essere incapace. Qualunque capacità costruttiva può essere appresa da chiunque. Però, entrano in gioco molti altri fattori personali che devono essere presi in considerazione prima di infilarsi in una costruzione.

Già fin dall'inizio, bisogna osservare che proprio perché la costruzione amatoriale può non essere per voi, c'è da qualche parte un velivolo sport che è garantito adattarsi a voi come un guanto chirurgico.

Cinque scuse, contrarie alle ragioni effettive, per non costruire.

Alla domanda perché una persona non sta costruendo un velivolo, vengono dati una manciata di motivi prevedibili e l'elenco è quasi uguale per ciascuno. Incidentalmente, molte di queste non sono a prova di bomba.

N° 1: non avere abbastanza tempo

Faccio notare che Leonardo da Vinci, i fratelli Wright, Steve Jobs, etc. avevano tutti le stesse 24 ore al giorno che abbiamo anche noi. Quando affermate che non avete abbastanza tempo, in verità state dicendo "Io non voglio *prendermi* quel tempo". Rinunciate a un po' di televisione ogni giorno. Andate a letto più tardi o alzatevi prima. Un'ora al giorno è tutto quello che vi serve. Non avere abbastanza tempo.....ma va là!

N° 2: non avere abbastanza spazio

È il caso di sottolineare che lo Starduster Too è stato costruito in un alloggio di New York City? Il Miniplane in una cameretta. Il Midget Mustang sotto una veranda. Un Thorp in una tenda in giardino. Lo spazio è un problema per *chiunque*, indipendentemente da quanto ampia sia l'officina. Se volete veramente costruirlo, sarete creativi con lo spazio che avete a disposizione.

N° 3: non saperne a sufficienza

Tutti sappiamo che la mancanza di conoscenza non giustifica. Tra l'EAA e la rete web non c'è nulla che non possa essere imparato.

N° 4: non avere abbastanza attrezzi

Ridicolo! *Nessuno ha abbastanza attrezzi!* "Abbastanza" attrezzi non esiste. Ecco una ragione per costruire: avere una buona ragione per comprarne di più. Non dovete comprarli tutti in una volta sola. Regalatevi a Natale, al compleanno e alle ricorrenze. D'altra parte, servono proprio ben pochi attrezzi dispendiosi per costruirvi un velivolo.

N° 5: disporre di pochi soldi

Non avere molti soldi è come il non avere abbastanza attrezzi. Pochi di noi oggi ne hanno a sufficienza. Tuttavia, ci sono molti progetti di velivoli economici che possono essere costruiti con un piccolo pezzo alla volta, in base ai soldi che ci sono. Una manciata di dollari può farvi iniziare.

Cinque ragioni per cui non state costruendo (almeno per ora)

Si osserva che in un modo o nell'altro le ragioni negative che seguono possono essere affrontate. Per ognuna di quelle negative che dobbiamo fronteggiare, ci sono centinaia di persone che le hanno ignorate pur di costruirsi il velivolo.

Famiglia appena formata

Una delle regole fondamentali della vita è "Non siate in officina quando sta per nascere vostro figlio". Difficile, lo so, ma durante certi periodi, la nostra vita è più importante del solo vivere. Formarsi una famiglia, iniziare un nuovo lavoro o abitare in una nuova casa sono alcuni di questi momenti. Ci sono un mucchio di vite coinvolte in questi eventi, per cui non c'è fretta di costruirsi un aeroplano. Prima la famiglia, dopo viene il velivolo. Ripetetevelo almeno una volta al giorno!

Il lavoro vi porta in giro continuamente.

In qualche momento della vita di molte persone, la costruzione della carriera richiede molto più tempo di quanto dovrebbe. Se molto di quel tempo è speso nell'andare in giro, può essere comprensibile che non stiate costruendo l'aeroplano dei vostri sogni. Ma il tempo trascorso in motel e quello dedicato al velivolo possono essere usati bene per studiare i progetti, guardare i disegni, disporre l'officina, ordinare parti on line, etc. cioè dove il portatile o lo smartphone diventano i vostri migliori attrezzi per costruirvi il velivolo.

Non state esagerando con la determinazione

Nessuno conosce voi meglio di voi stessi. Molte persone possono guardarsi allo specchio e, con onestà, vedere la realtà che altri non possono vedere. Una di queste è la determinazione che mettete una volta che avete iniziato il progetto. Il fondamento di ogni progetto a lungo termine è la capacità del costruttore di perseverare in mezzo a tutte le distrazioni e le difficoltà per vederne la fine. Il presidente Calvin Coolidge non è molto ricordato per tante cose, ma pronunciò una gran frase, che è la mia preferita e che ripeto spesso. In nessuna parte è più applicabile che nella costruzione dei velivoli:

Nulla al mondo può prendere il posto della perseveranza.

Non lo può il talento: nulla è più comune di un uomo con talento ma senza successo.

Non lo può il genio: il genio non riconosciuto è quasi un proverbio.

Non lo può l'istruzione: il mondo è pieno di negligenti istruiti.

Perseveranza e determinazione da soli sono onnipotenti.

Siate brutalmente onesti con voi stessi: se non è per voi, compratevi un velivolo, non costruitevelo.

Costruire solamente per volare

Se state costruendovi un velivolo soltanto per volarci sopra, non costruitelo. Acquistatelo. O acquistate un homebuilt usato oppure qualcosa che vi porti per aria quasi allo stesso prezzo. Se lo state costruendo solo per volarci, invece di farlo per il piacere o la gioia di una costruzione meccanica, state disprezzando costantemente l'obbiettivo e pensando solo a quanto vi piacerebbe volare. Sfortunatamente, quell'obbiettivo rimane fermo per molta parte del progetto. State lavorando come il castoro, ma l'orizzonte non si avvicina. Ne deriva frustrazione. E delusione. Questa è la ragione più importante per la quale molti progetti muoiono.

Non siate puntati verso il progetto completo

"Indirizzati verso il progetto completo " è un derivato di "costruire solo per volare". Avere la mentalità corretta per un gran progetto richiede di concentrarsi solo sul piccolo elemento che state costruendo proprio in quel momento. Questo è il progetto. Ignorate il progetto completo. In questo modo avrete il senso del conseguimento continuo perché ogni elemento terminato è una vittoria. Un passo avanti. Un velivolo autocostruito, come molti altri progetti della vita, è nulla più di un flusso apparentemente senza fine di piccole vittorie che danno soddisfazione e quando non ci sono più piccoli progetti da realizzare, c'è il progetto principale da completare.

Quattro ragioni vi indicano che dovete costruire un velivolo.

Ci sono delle ragioni in più per costruire oltre a queste, ma queste vi consentiranno di partire.

Avere un'idea molto specifica sul tipo

Allora volete un triplano Fokker? O forse un velivolo acrobatico tipo bush su scarponi? Che dire di uno schizzo da 300 mph verniciato in porpora? Il velivolo preciso che volete è solo nella vostra testa e c'è un solo modo per renderlo reale: costruirlo.

Volete fare alla vostra maniera

Fare e finire, dettagli microscopici, il modo in cui il pannello strumenti è disposto, la forma della cappottatura, lo schema di verniciatura, la tappezzeria e una quantità enorme di altre cose da costruire nel modo in cui pensate debba essere costruito un velivolo. Nessuno sta muovendosi come voi vorreste, per cui non avete altra scelta che farvelo da voi.

Il bisogno di creare è irresistibile

Alcune persone sono predisposte per creare qualche cosa. Se non entra a fare parte della loro vita, la loro esistenza non è completa. Voi sapete chi siete.

Il gene: me lo sono fatto da solo

Le parole "L'ho comprato così" non devono proprio uscire dalla bocca di qualche persona. Sono proprio irritanti. La fierezza e la soddisfazione personale di poter dire "Sì l'ho fatto io" compensa totalmente le ore, i giorni, gli anni e la spesa della costruzione. Non c'è nulla di più piacevole che fare volare qualcosa che hai costruito.

Per inciso, quando un velivolo è terminato il costruttore amatore prova una mescolanza di emozioni. Come leggere un libro veramente bello, volete conoscerne la fine ma qualche parte di voi in realtà non lo vuole. Vi state veramente godendo la strada fatta. Costruirsi il velivolo è proprio questo. Domandate a qualche costruttore che ha finito come si sente quando rientra nell'officina vuota nel giorno in cui il velivolo ha volato. Hanno veramente difficoltà a descrivervi le proprie sensazioni perché sono troppo mescolate. Ecco perché molti costruttori si confortano iniziando un nuovo velivolo....o qualcosa d'altro. La costruzione è un vizio non un'attività. Ma è un vizio meraviglioso, o no?