

Traduzione dell'articolo "AVIATION'S TOUGHEST DECISION" di Budd Davisson tratto dalla rivista Sport Aviation di settembre 2013.

## LA DECISIONE PIÙ DIFFICILE DELL'AVIAZIONE.

### SOMMARIO

Interessante articolo che esamina gli elementi principali per chi vuole cimentarsi con una costruzione amatoriale prima di investire in tempo, soldi e famiglia per poter decidere con consapevolezza la strada da intraprendere e il velivolo da costruirsi. Si può leggere con "EFFICIENCY IN HOMEBUILDING" (Perseveranza e homebuilt) di maggio 2012.

---

Una delle prime mosse, quando si sceglie il velivolo da costruire, è lasciar perdere tutti i progetti che vi tentano e analizzare voi stessi. Entrate negli angoli della vostra vita e personalità per scegliere quale progetto vi si attaglia. Se non lo fosse, il rischio sarà di non terminarlo, o peggio ancora, di portarlo a termine e senza esserne contenti. Valutate onestamente la vostra personalità come pilota, come costruttore e quanto il velivolo si adatti alla vostra vita.

Ora possiamo dare un'occhiata agli argomenti.

### **Le personalità del pilota e del costruttore.**

Primo punto chiaro: le vostre capacità come costruttore o come pilota non entrano nel novero della decisione di cosa volete costruire. Proprio per nulla. Ognuno può apprendere tutte le capacità richieste per costruire qualunque cosa. EAA possiede tonnellate di materiale educativo online e cartaceo, e i gruppi di discussione dei costruttori mettono a vostra disposizione centinaia di consigli.

La vostra capacità come pilota ricade nella categoria di apprendere quello che vi serve: ognuno può imparare a volare ogni velivolo. Certamente, ciò significa che voi in questo momento volete imparare a condurre un velivolo più impegnativo. Se non lo siete, allora questo diventa uno dei fattori di scelta.

La valutazione della vostra personalità come pilota riguarda la decisione tra essere un pilota che ha bisogno di un'iniezione di adrenalina tutte le volte che dà potenza o accontentarsi di svolazzare domandandovi solo dove vogliate andare. Scegliere un velivolo con caratteristiche che combinano con le vostre allora produrrà una relazione lunga e piacevole.

### **Il progetto di un homebuilt in rapporto alla vita.**

Nella vita quotidiana non c'è una cosa chiamata tempo "libero". Tutto ciò si prende da qualche parte, e se la famiglia ne è coinvolta, le domande che essa vi pone sull'uso del vostro tempo devono essere completamente e attentamente analizzate, prima di dedicarlo a un velivolo. Anche quello più semplice richiede un tempo enorme. Enorme! Se il tempo è sottratto alla famiglia non partecipando alle gare di calcio, non fornendo aiuto nei lavori di casa, etc, allora il velivolo diventerà fonte di risentimento.

Ci sono molte strade per mettere pace in una famiglia che costruisce un velivolo. Una è di indirizzarsi verso un disegno che abbia qualche attrattiva per i componenti (un monoposto non lo è) e coinvolgerli nella costruzione. Se diventa "il nostro velivolo", è meno probabile che causi della gelosia.

Se voi dovete assolutamente avere l'ultimo super-monoposto o la famiglia non è interessata, allora cercate il tempo da un'altra parte. Un paio d'ore dopo che gli altri sono andati a letto o prima che si alzino, è una modalità semplice da praticare. D'altronde, la necessità di otto ore di sonno è una leggenda urbana.

### **Definire la missione.**

Anche la famiglia sta per subire l'impatto del progetto che scegliete, perché una volta portato a termine, bisogna trovare il tempo per farlo volare. Guardate avanti: i bimbeti della stanza a fianco diventeranno ragazzini quando avrete finito e vorranno spendere i loro week end con voi? Già adesso disponete di tempo per sparire dall'orizzonte per un paio di giorni alla volta per il vostro Glasair III? O il vostro volo avverrà la domenica mattina presto per fare un giretto in zona prima di correre a casa in tempo per andare in chiesa? Non vivete nel vuoto e il velivolo neppure.

### **Commisurate il progetto allo spazio disponibile.**

Se state lavorando all'esterno di un box piccolo e non potete ampliarlo, non decidete di costruire qualcosa di grande quanto un Defiant. Non costruite un velivolo più grande dello spazio che potete occupare. Le officine molto piccole scoraggiano gli amatori. D'altra parte, l'ambiente piccolo può andar bene, se siete capaci d'immagazzinare le parti finite in appositi spazi affittati, appoggiarli temporaneamente al muro del vostro garage, appenderli al soffitto, etc. In ogni caso, se decidete di costruirlo in un luogo più ampio e distante da casa, la scomodità aumenta la probabilità di non portare a termine il vostro progetto. Tutto è conveniente quando collabora a terminare il vostro progetto. Ecco la ragione per cui si chiamano "homebuilts". Leggetevi "The workshop" su Sport Aviation di settembre 2011.

### **Commisurate il progetto alle finanze disponibili.**

La sottovalutazione del costo della costruzione ha ucciso più progetti rispetto a ogni altro motivo. Rappresenta anche il maggior imputato per generare delle tensioni di coppia. Non impegnatevi in qualcosa di più di ciò che potete finanziariamente sostenere. Siate brutalmente onesti con voi stessi: fate la vostra stima, raddoppiatela e ci sarete abbastanza vicino.

### **Disegni o kits.**

Gli approcci sia con i kit che con i disegni hanno pro e contro. Il kit comporta una maggior spesa iniziale, mentre le spese per quelli costruiti a partire dai disegni possono essere diluite in funzione delle entrate. Il kit però consente un progresso più rapido.

La maggior differenza tra i due metodi è la disponibilità mentale richiesta. Costruire ogni pezzo partendo dal disegno richiede un impegno di pensiero differente che mettere insieme un kit, in cui molto dello sforzo intellettuale è già stato fatto al posto vostro. I kits costituiscono il maggior

motivo per cui l'aviazione popolare si diffusa così tanto. Ma, una volta terminato, quello costruito a partire dai disegni sarà costato meno di un kit. Quanto più economico dipende dal progetto.

### **E il materiale?**

Tela e tubi? Lega leggera? Legno? Compositi? Non c'è una grande differenza, perché come già detto, potete imparare tutto. Alcuni materiali, come i compositi, fanno progredire più rapidamente. I tubi d'acciaio vi consentono di costruire qualcosa che assomiglia a una fusoliera in poche settimane. La lega leggera è sempre esigente, ma quando le parti sono rivettate, è pronta per volare, mentre compositi e tela e tubi devono essere ancora rifiniti per essere completi. Perciò ci sono tanti confronti che richiedono tempo, ma non sono i più importanti.

Dovrete convivere con la vostra decisione di che cosa costruire per tutta la vita, ecco perché dovete decidere con saggezza.

## **PRIMA DELLA DECISIONE FINALE**

### **DA FARE**

- Informatevi più che potete via computer.
- Partecipate ai raduni di aerei e fate domande.
- Visitate i costruttori dei velivoli che vi interessano.
- Frequentate un club EAA.
- Esaminate il disegno da ogni punto di vista.
- Fateci un volo, se possibile.

### **DA NON FARE**

- Tirare fuori il libretto d'asegni al primo raduno. È facile essere impazienti.
- Se è il vostro primo progetto, non fate i pionieri. Costruite un velivolo ben noto che è ben rappresentato ai raduni più importanti. Significa che è un buon prodotto e con una buona assistenza.
- Decidere troppo presto. Date il tempo al vostro entusiasmo di raffreddarsi fino a un livello ragionevole.
- Temere per le vostre capacità; migliaia di persone hanno già costruito prima di voi.