

Traduzione dell'articolo "CAUSE & EFFECT" di Ron Wanttaja tratto dalla rivista Sport Aviation del gennaio 2010.

Le cause degli incidenti degli homebuilts.

CAUSA ED EFFETTO

SOMMARIO

Articolo di sintesi della distribuzione delle cause degli incidenti per i velivoli costruiti da sé. Da questa classifica si vede che oltre il 60% è dovuto all'uomo e il 28% a cause tecniche. Rileva l'evidente responsabilità del costruttore amatore nella condotta del suo velivolo.

Lasciamo perdere i dettagli.....quali sono le cause principali degli incidenti degli homebuilts? Ho scaricato i rapporti degli incidenti del National Transportation Safety Board, relativi al periodo 1998-2007 e ho suddiviso in categorie oltre 2100 incidenti degli "homebuilt". Non dovrebbe essere una sorpresa trovare che gli errori di manovra dei comandi (failure of stick-and-rudder skills) costituiscono la prima causa degli incidenti. Questi incidenti consistono essenzialmente nelle imbardate a terra (ground loops), atterraggi prima del o oltre il limite, stalli.

Il secondo posto è un po' indefinito: avarie al motore sconosciute. Si tratta di incidenti in cui il motore pianta, ma il NTSB non riesce a determinare, dopo, la ragione. Potrebbe trattarsi di ghiaccio al carburatore; potrebbe trattarsi di vapor lock nelle tubazioni del combustibile o anche che il pilota ha intercettato per sbaglio il combustibile, ma non lo ammette. Queste avarie indeterminate hanno causato oltre il 9% degli incidenti degli homebuilts. Infatti, circa 1/3 di tutti gli incidenti degli homebuilts hanno origine da un'avaria del motore, sia "indefinita", avaria interna o problemi con l'impianto combustibile. Purtroppo, circa il 10% degli incidenti degli homebuilts può essere attribuito a un errore del costruttore o a una persona che esegue la manutenzione sul velivolo. Se uno mette insieme i casi in cui l'azione del motorista ha contribuito all'incidente, ma non lo ha causato direttamente, la percentuale raggiunge il 14%.

Questo significa che un incidente su sette coinvolge un errore del costruttore o del manutentore del motore. Qualcosa a cui pensare quando stiamo lavorando sul nostro velivolo.

