

Traduzione degli articoli "TAIL DRAGGER TOW BAR" di Charlie Becker e "LOCATING HIDDEN HOLES" di Walt Khan tratti dalla rivista Sport Aviation di settembre 2017.

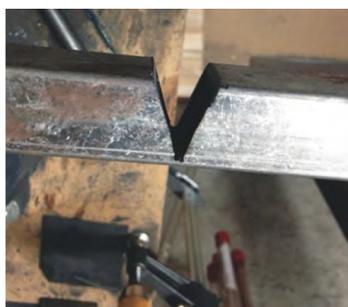
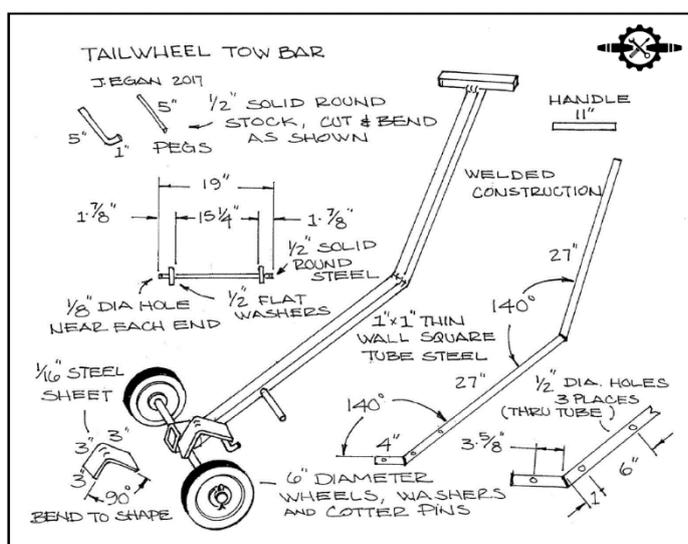
## 1 BARRA DI TRAINO PER TRICICLO POSTERIORE.

### SOMMARIO

Istruzioni per costruirsi una barra di traino per un velivolo con il ruotino posteriore con le informazioni necessarie e per determinare la posizione dei fori nascosti per la sovrapposizione di componenti.

---

Nel nostro club EAA, siamo fortunati ad avere un Wag-Aero CUB per volare. Per facilitare



il lavoro ai nostri piloti per portare dentro e fuori dallo hangar il velivolo, ho costruito una barra di traino per circa 80 \$ con materiali della ferramenta locale. Il progetto è come quello del mio amico Jim Drummond e l'ho costruito circa 17 anni fa. Il disegno basilico mi è stato utile per movimentare un Champ, un Cub e un Super Cub. Credo che il progetto possa funzionare per tutti coloro che gestiscono un triciclo posteriore leggero. Se ne avete uno più pesante, potrete aumentare la misura delle ruote e regolare le misure di conseguenza. Sulla mia barra originale, gli assi hanno ceduto al primo uso, per cui li ho rinforzati saldando un tubo all'esterno

dell'asse. Per quello che ho costruito in occasione di questo articolo, ho riscaldato con una torcia rosebud (*fiamma ossiacetilenica, ndt*) l'asse, poi l'ho raffreddato in acqua per temperarlo. Così facendo ha funzionato bene.

La costruzione è semplice. Quando si eseguono le due pieghe, eseguite un intaglio a V largo circa 5/8 e poi ripiegate su se stesso. Questo consentirà una piega di circa 140 gradi. Per gli appoggi del ruotino, ho eseguito due fori passanti da 1/2 in. e saldati

da entrambi i lati.

---

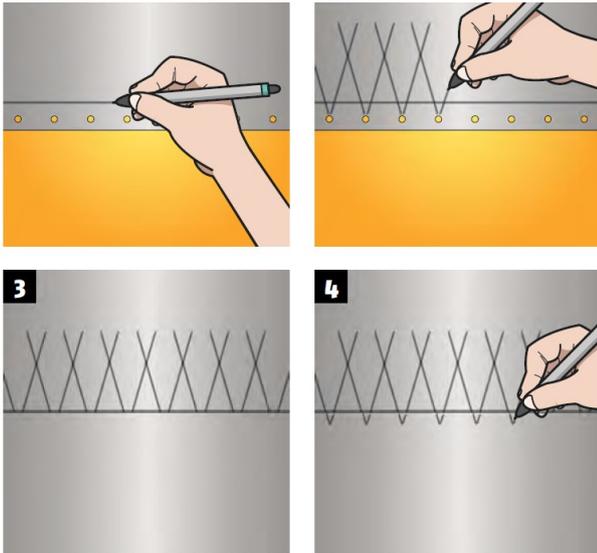
## 2 POSIZIONAMENTO DEI FORI NASCOSTI.

### SOMMARIO

Istruzioni per posizionare dei fori in posizione nascosta.

---

Recentemente ho mostrato una bella modalità per determinare la posizione di fori nascosti senza usare alcun attrezzo speciale (un cerca fori per esempio). Ci siamo serviti di questo metodo



eseguirete i fori.

quando abbiamo montato il pannello antiscivolo sull'ala su un Sonex graffiato. Il lavoro è risultato allineato.

- PASSO PRIMO: servendosi di un pennarello (*non la matita che graffia la placcatura, ndt*), tracciare una linea dove la nuova lamiera si sovrapporrà,
- PASSO SECONDO: tracciate dei segmenti incrociati col vertice sui fori,
- PASSO TERZO: allineate la nuova lamiera con la linea di riferimento del primo passo,
  - PASSO QUARTO: ricollegate i segmenti obliqui del passo secondo sulla nuova lamiera fino a intersecarsi di nuovo, dove