



## Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LE TECNOLOGIE DELLE COMUNICAZIONI E LA SICUREZZA INFORMATICA -  
ISTITUTO SUPERIORE DELLE COMUNICAZIONI E DELLE TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE

**DIVISIONE VI** – Controllo emissioni radioelettriche. Autorità di sorveglianza sugli apparati radio.

Advantec  
pec: [advantec@pec.it](mailto:advantec@pec.it)

Fas: 37638

e, per conoscenza

Northern Avionics  
pec: [m.troiani74@pec.it](mailto:m.troiani74@pec.it)

Direzione generale per le attività territoriali  
pec: [dgat.dg@pec.mise.gov.it](mailto:dgat.dg@pec.mise.gov.it)

Ispettorati Territoriali [Via pec](#)

ENAC  
Direzione regolazione navigabilità  
(att.ne Ing. C. Tripaldi)  
pec: [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

**OGGETTO:** richiesta di omologazione per apparato radioelettrico ICOM IC-A220 dotato di certificazione rilasciata da FAA/United States.

Si fa riferimento alla richiesta di cui all'oggetto, pervenuta dalla Società Northern Avionics in data 1/2/2021 ed acquisita con prot. 6850. In merito si fa presente che come allegato alla richiesta stessa è pervenuta solo la certificazione rilasciata dalla FAA/United States.

In considerazione di quanto segue:

- la Determina Direttoriale del 11 aprile 2018 all'art.1 prevede che: *“Le apparecchiature VHF approvate dall' Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA), in conformità allo standard tecnico ETSO-2C169a o standard equivalenti, ovvero secondo specifiche tecniche che l'Agenzia medesima ha giudicato equivalenti anche sulla base degli accordi bilaterali in materia di aeronavigabilità vigenti tra l'Unione Europea e Stati terzi, secondo il richiamato Regolamento comunitario 216/2008/CE del 20 febbraio 2008, possono essere installate a bordo degli aeromobili civili nazionali nell'ambito del servizio mobile aeronautico.”*;
- l'apparato in questione è dotato di certificazione rilasciata dalla FAA/United States, la quale fa riferimento alla norma TSO-C169a (allegata);
- l'Enac con nota prot. 10/5/2019-53381-P ha comunicato l'equivalenza tra la certificazione FAA TSO-C169a e la certificazione EASA ETSO 2C-169a in base al vigente accordo tra gli Stati Uniti d'America e la Comunità europea;

la scrivente ritiene che l'apparato ICOM IC-A220 possenga i requisiti necessari per essere considerato conforme alla Determina direttoriale del 11 aprile 2018 e possa, pertanto, essere installato a bordo degli aeromobili civili nazionali nell'ambito del servizio mobile aeronautico. L'apparato ICOM IC-A220 dovrà, inoltre, riportare la marcatura prevista nell'articolo 3 della Determina in questione.

IL DIRETTORE GENERALE  
(dott.ssa Eva Spina)

*Documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i.*

Firmato digitalmente da Eva Spina  
Data: 2021.02.11 15:57:26 +01'00'

All. Certificazione FAA

Viale America, 201 – 00144 Roma  
PEC: [dgtcsi.div06@pec.mise.gov.it](mailto:dgtcsi.div06@pec.mise.gov.it)  
dirigente [giacinto.padovani@mise.gov.it](mailto:giacinto.padovani@mise.gov.it)

RIF. e-mail benedetto.attili@mise.gov.it -Tel. +39 06 5444 2230 – Fax 06 54445914