

Studio Legale Trippitelli

Avv. Maria Luisa Trippitelli

In Rimini, Corso d'Augusto, 126

studiolegaletrippitelli@gmail.com

marialuisa.trippitelli@ordineavvocatirimini.it

Rimini lì, 19 gennaio 2023

Spett.le

CAP – Club Aviazione Popolare

Via Piave, 36

20091 Bresso (MI)

Trasmissione telematica all'indirizzo

segreteria@clubaviazione popolare.org

E per conoscenza

E.N.A.C.

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Trasmissione a mezzo PEC all'indirizzo

protocollo@pec.gov.it

OGGETTO:

GT PROPELLERS S.N.C. DI TONINI GIAN CARLO & C -

Formulo la presente su incarico, in nome e per conto di GT Propellers s.n.c., in persona del suo legale rappresentante pro tempore Gian Carlo Tonini, con sede in Riccione, in relazione al sinistro avvenuto in data 13 maggio 2019 al velivolo VANS RV7, dotato di mozzo MT fornito dal proprietario del velivolo e pale GT Propellers, e di cui a Vs. comunicazione ed emissione di avviso di sicurezza del 18 maggio 2019.

Ebbene, GT Propellers ritiene doveroso comunicare – ed è lieta di farlo – al Club Aviazione Popolare, al suo Presidente pro tempore, ed a tutti gli associati e iscritti, che – in seguito ad Accertamento Tecnico Preventivo disposto dal Giudice del Tribunale di Viterbo Dott.ssa Caterina Mastropasqua, su ricorso del proprietario dell'aereomobile di cui sopra - è stata **accertata** la assoluta **ESTRANEITA'** di GT Propellers e delle pale di fabbricazione e gestione GT Propellers **al sinistro accaduto**.

Il Tribunale di Viterbo ha infatti nominato quale CTU un Ingegnere di chiara fama, che ha condotto minuziose indagini peritali sempre in contraddittorio con i tecnici di fiducia di entrambe le parti, per giungere al deposito di corposa relazione che **ESCLUDE** ogni e qualsivoglia responsabilità di GT Propellers, e dei suoi manufatti, a qualsiasi livello, nel sinistro de quo.

GT Propellers ritiene doveroso comunicare l'esito dell'ATP disposto dal Tribunale e regolarmente espletato, sì che, da un lato, la segnalazione aperta con l'avviso di sicurezza possa dichiararsi assolutamente chiusa, e dall'altro perché il timore ingeneratosi nei proprietari e nei piloti che volano con manufatti GT Propellers (*timore manifestatosi sin dal 2019 a tutt'oggi, purtroppo*) abbia definitivamente a cessare.

Timore manifestatosi anche recentissimamente, con telefonate, trasmissioni mail, disdette di ordini anche consistenti, che la mia assistita ha continuato a ricevere, con comprensibile grave danno all'immagine di un'attività nota in tutto l'ambiente aviatorio in Italia ed all'estero.

GT Propellers chiede quindi al Club Aviazione Popolare – che ebbe doverosamente ad emettere l'avviso di sicurezza – di rendere noto (attraverso i suoi canali ufficiali, e/o eventualmente anche attraverso le piattaforme *social* sulle quali è presente) l'esito dell'accertamento disposto dal Tribunale, soprattutto al fine di assicurare tutti gli utenti e da rafforzare il contatto tra l'Associazione ed i suoi iscritti, nel ribadire l'assoluta affidabilità costruttiva e manutentiva di GT Propellers s.n.c.

L'Accertamento Tecnico Preventivo non ha i crismi della pubblicità di una sentenza, ragion per cui mi astengo dall'allegarla alla presente, ma sono a disposizione del Presidente e delle figure istituzionale ENAC per quant'altro occorrer possa.

Con i migliori saluti.

Avv. Maria Luisa Trippitelli